

Cennik

Całkowita opłata za badanie techniczne pojazdu jest sumą opłat za poszczególne, wykonane pozycje w tabeli opłat. W przypadku złożonych rodzajów badań, w ramach których przewidziane jest wykonanie zakresu okresowego badania technicznego, opłatę za badanie okresowe nalicza się jednorazowo.

Poniżej przedstawiamy zsumowane pełne opłaty za wybrane rodzaje badań technicznych.

- 99 zł - Badanie okresowe samochodu o masie całkowitej do 3,5 t (również TAXI)
- 98 zł - Badanie techniczne samochodu do 3,5 t po raz pierwszy (samochód sprowadzony z zagranicy)
- 63 zł - Badanie motocykla
- 79 zł - Badanie przyczepy
- 161 zł - Badanie samochodu z instalacją gazową (również TAXI)
- 141 zł - Badanie samochodu TAXI (po raz pierwszy)
- 204 zł - Badanie samochodu TAXI z instalacją gazową (po raz pierwszy)
- 147 zł - Badanie samochodu przystosowanego do nauki jazdy
- 149 zł - Badanie samochodu uprzywilejowanego
- 180 zł - Badanie samochodu po zmianach konstrukcyjnych
- 192 zł - Badanie pojazdu po kolizji drogowej z zabranym dowodem rejestracyjnym
- 35 zł - Badanie pojazdu po zamontowaniu haka holowniczego

Lp.	Wyszczególnienie	Wymagane badanie podstawowe	Cena PLN brutto
1	Okresowe badanie techniczne:		
1.1	motocykl, ciągnik rolniczy samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób		62,00
1.2	łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t.d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w. ¹		98,00
1.3	przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.		40,00
1.4	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.		78,00
1.5	pojazd przeznaczony do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)	TAK	85,00
1.6	taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	TAK	42,00
1.7	pojazd uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	TAK	50,00
1.8	pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)	TAK	63,00
1.9	pojazd przystosowany do nauki jazdy lub do przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	TAK	48,00
2	Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych w zakresie:		
2.1	skuteczności i równomierności działania hamulców		20,00
2.2	ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania		14,00
2.3	połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszeniu		20,00
2.4	toksyczności spalin		14,00
2.5	poziomu hałasu		20,00
2.6	geometrii kół jednej osi		36,00
2.7	działania amortyzatorów jednej osi		14,00
2.8	wszystkich innych usterek łącznie		20,00
3	Pierwsze badanie techniczne pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą (dotyczy również jednej sztuki pojazdu zwolnionego z badań homologacyjnych):		
3.1	motocykl, motorower, ciągnik rolniczy samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób		116,00
3.2	łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t.d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w.		169,00
3.3	przyczepa lekka, przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.		92,00
4	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony		

Lp.	Wyszczególnienie	Wymagane badanie podstawowe	Cena PLN brutto
	środowiska:		
4.1	określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) ²		20,00
4.2	po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	TAK	94,00
4.3	dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym		51,00
5	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska: co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych, oraz pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy przez organy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, jednostki wojskowe podporządkowane Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji, Policję, Urząd Ochrony Państwa i Straż Graniczną, a rejestrowanego ponownie przez starostę (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) ²		20,00
5.1	po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	TAK	94,00
6	Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:		
6.1	który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	TAK	42,00
6.2	który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	TAK	50,00
6.3	który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)	TAK	85,00
6.4	do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	TAK	48,00
6.5	w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym, z zastrzeżeniem art. 66 ust. 4 pkt 5 i 6 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, tj. podrodzaju pojazdu, przeznaczenia, masy własnej, dopuszczalnej ładowności, liczby miejsc, pojemności silnika, dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy, największego dopuszczalnego nacisku osi (za badanie specjalistyczne)	TAK	82,00
7	Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów:		
7.1	prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy ¹		35,00
7.2	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze ³		21,00
7.3	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymagany dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób ³		48,00
7.4	ustalenie nieznanymi podstawowymi danych technicznych pojazdu, tj. rodzaju pojazdu, przeznaczenia, masy własnej, dopuszczalnej ładowności, liczby miejsc, pojemności silnika, dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy, największego dopuszczalnego nacisku osi itp.		51,00

Uwagi:

1. Dla pojazdu zgłoszonego do okresowego badania technicznego z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym przystosowany do ciągnięcia przyczepy' lub 'HAK' opłaty jak w lp. 7.1 nie pobiera się.
2. W wypadku, gdy łączna opłata za badanie według lp. 4.1 i 5.1 byłaby większa od opłaty za okresowe badanie, zgodnie z lp. 1, przyjmuje się opłatę taką, jak za okresowe badanie techniczne pojazdu.
3. Opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym.

Firma wystawia faktury VAT